

Zodpovědný projektant	Ing. Pavel Starý		<u>porem</u> Ing. Pavel Starý Kraskov 118 538 05 Seč tel. 774602464	
Vypracoval	Ing. Pavel Starý			
Kreslil				
Kraj: Pardubický	Okres: Chrudim	Obec: Luže		
Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje				
Rekonstrukce opěrných zdí silnice III/3561 SO 204 - Opěrná zeď č. 4			Datum	VI. 2018
			Formát	
			Měřítko	
			Stupeň	PDPS
			Č. zakázky	
Příloha: Technická zpráva			Č. přílohy: 5.4.1.	Č. výkresu:

1.1. Demolice stávající opěrné zdi

Před zahájením demolice se provede vytyčení inženýrských sítí. Kanalizace a vodovod, procházející pod zdí a v její blízkosti, nesmí být při demolici a hloubení stavební jámy porušena.

Demolice stávající opěrné zdi z lomového kamene se provede včetně základu.

1.2. Zhotovení základu opěrné zdi

Základ opěrné zdi se zhotoví z prostého betonu C25/30-XF3. V základu se umístí výztuž pro uchycení výztuže dřívku opěry se základem. Dilatace mezi základy jednotlivých dílů se neprovede.

1.3. Zhotovení opěrné zdi

Opěrná zeď se zhotoví ze železového betonu C30/37-XF4, výztuž 10 505. Před betonáží se ve zdi zhotoví prostupy pro odvodnění rubu opěrné zdi a uličních vpustí. Římsa se provede společně s dřívkem opěrné zdi. Dilatace opěrné zdi se vytvoří z polystyrenu tl. 20 mm. Těsnění dilatační spáry se provede na rubu zesílenou hydroizolací a v lící pružným tmelem. Vnější povrch betonu se opatří hydrofobním nátěrem.

1.4. Hydroizolace a odvodnění

Hydroizolace opěrné zdi se provede z 1x hydroizolačního pásu z modifikovaného asfaltu určeného pro hydroizolaci mostů. Kryt hydroizolace se provede z geotextílie. Odvodnění rubu opěry se provede drenážní trubkou DN 150. Vyústění se provede plastovou trubkou DN 150 v lící zdi. Drenáž se uloží na podkladní beton tl. 150 mm. Za opěrnou zdí se vytvoří klín z drenážního betonu.

1.5. Zábradlí

Zábradlí je navrženo ocelové svařované se svislou výplní výšky 1,1 m. Zábradlí je k římsě uchyceno lepenými kotevními šrouby M16. Zábradlí je svařované z oceli S235J0 rozdělené na díly dle dilatačních celků říms.

Protikorozi ochrana zábradlí se provede žárovým zinkováním a nátěrem s minimální životností 15 let. Celková tloušťka nátěru je min. 320 my a splňuje podmínky pro protikorozi ochrana ocelových konstrukcí ve venkovním prostředí s kategorií koroze agresivity C4 dle ČSN EN ISO 12944-2. Odstín vrchního nátěru je navržen RAL 5010.

Před provedením protikorozi ochrany bude povrch ocelových konstrukcí otryskán na stupeň čistoty Sa 2 1/2 dle ČSN ISO 8501-1, drsnost povrchu dle ČSN ISO 8503-1, stupeň „střední“ (G) nebo „střední“ (S), Ra 6 – 8 mm.

1.6. Vozovka

Vozovka se provede dle PD "Rekonstrukce silnice III/3561 Radim – průtah".

Spáry mezi vozovkou a římsou se zalijí modifikovanou zálivkou s předtěsněním.

Vrstvy vozovky (není součástí této PD):

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	40 mm	ACO 11	ČSN EN 13 108-1
Postřík spojovací	500 g/m ²	PS-E	ČSN EN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	70 mm	ACP 16+	ČSN EN 13 108-1
Postřík infiltrační	1 500 g/m ²	PI-E	ČSN EN 73 6129
Štěrkodrt'	150 mm	ŠD _A	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	150 mm	ŠD _A	ČSN 73 6126-1
Konstrukce celkem		410 mm	

1.7. Inženýrské sítě

V blízkosti místa stavby se nachází inženýrské sítě:

- kabel CETIN
- STL plynovod GASNET

Inženýrské sítě se nacházejí mimo prostor stavby (na opačné straně silnice) a nebudou stavbou dotčeny.

V místě stavby (okraj stavební jámy) a pod zdí se nachází kanalizace a vodovod. Před zahájením stavebních prací se kanalizace a vodovod vytyčí a stavební jáma se provede tak, aby nedošlo k jejímu poškození.

Nadzemní vedení NN ČEZ prochází nad staveništěm a nebude stavbou dotčeno.

1.8. Úpravy koryta a terénu

Dno koryta potoka se zpevní štěrkem frakce 63/125 mm. Úprava koryta se provede i pod mostem, aby došlo k napojení na koryto u zdi č.5.

Terén dotčený stavbou a svahy tělesa se opatří zatravňovací vrstvou tl. 150 mm.

Přilehlé části koryta vodoteče se napojí na nový stav.

2. Geodetické zajištění stavby

Výškový systém je BpV, souřadnicový systém JSTK.

3. Objížďka

Při rekonstrukci zdi bude v místě stavby silnice III. třídy č. 3561 z jedné poloviny uzavřena. Provoz bude řízen světelnou signalizací. Vjezd k přilehlým nemovitostem zůstane v provozu.

V Kraskově 10.6.2018

Ing. Pavel Starý